



FAIRNESS PROTOCOL VARSITY 137 5 APRIL 2020

Uitgangspunt voor elke roeiwedstrijd zijn veiligheid en gelijkheid van kansen. Doordat roeien een buitensport is zijn deze aspecten niet altijd voor 100% te garanderen. De President van de Jury monitort samen met de wedstrijdleiding en een onafhankelijke Fairness Commissie de weersituatie en neemt waar nodig maatregelen.

Fairness Commissie

Dit protocol beschrijft hoe de organisatie van de Varsity met onveilige en oneerlijke situaties omgaat. De algemene regels voor veiligheid en eerlijkheid zijn te vinden in het Reglement voor Roeiwedstrijden (RvR). Dit protocol is een aanvulling daarop en bevat conform art. 32.9 RvR de praktische uitwerking ervan. Het veiligheidsplan van de Varsity beschrijft hoe de organisatie om gaat met de veiligheid tijdens het evenement. Deze kan indien gewenst opgevraagd worden bij de Veiligheidscoördinator via ac@knsrb.nl.

De Fairness Commissie bestaande uit (oud-)roeiers, coaches en/of wedstrijdorganisatoren monitort de weersomstandigheden voorafgaand en tijdens de wedstrijden. Deze informatie wordt gecombineerd met waarnemingen langs de baan. Met inachtneming hiervan alsmede de beschikbare historische en feitelijke statistiek van de uitslagen waaronder het programma van TimeTeam, wordt de eerlijkheid van de baan beoordeeld en de ontwikkeling ervan voorspeld.

Maatregelen

Bij voorwedstrijden:

1. Voorwedstrijden als time trial per nummer.
2. Voorwedstrijden als time trial per race bij sterk fluctuerende windsnelheden.
3. Races uitstellen of vervroegen ten koste van andere nummers.

Bij finales:

1. Wijzigen van boei indeling op basis van vorige ronde (indien deze eerlijk was).
2. Time trial per finale.
3. Races uitstellen of vervroegen ten koste van andere nummers.
4. Nummer gaat niet door. Indien mogelijk wordt de uitslag vastgesteld op basis van de laatst verroeiende ronde als time trial.

Besluitvorming:

- Wedstrijdleiding en President van de Jury (bij onveilige omstandigheden in samenspraak met veiligheidscoördinator) na advies van de Fairness Commissie.
- Wedstrijdleiding stelt eventuele nieuwe starttijden vast.

Ex aequo:

De ex aequo norm voor de TimeTrials is 0,20 seconden. De consequentie van ex aequo is:

- Bij voorwedstrijden, op de grens van finale en niet door: de snelste ploeg (gemeten in 0,01 seconden) gaat door naar de finale. Indien er geen verschil is op 0,01 seconden dan wordt er geloot door de wedstrijdleiding.
- Bij finales krijgen ploegen dezelfde plaats. In het geval dit de eerste plaats betekent dan krijgen beide ploegen een blik en wordt de opeenvolgende plaats overgeslagen.



Communicatieschema

Er zijn enkele vaste communicatiemomenten vastgesteld waarbij op de [website](#) zal worden geïnformeerd over de verwachte weersomstandigheden gedurende het weekend. Wanneer aanleiding is aan te nemen dat er bijzondere omstandigheden zullen ontstaan waarvoor maatregelen, relevant voor de roeiers, moeten worden genomen zullen extra momenten worden aangekondigd. Deze extra berichten zullen via meerdere kanalen verspreid worden. De vaste momenten zijn:

Vrijdag 21:00
Zaterdag 10:00 & 19:00

Tijdens de wedstrijd zal er gecommuniceerd worden rondom de eerste start (10:00 uur) en een uur voor de eerste start van het middagblok (omstreeks 13:30 uur).

De basisinformatie die gedeeld zal worden:

Groen = er zijn geen bijzonderheden. Er wordt een algemeen plaatje van de weersvoorspelling geschetst.

Geel = er zijn bijzonderheden die direct van invloed zijn op het tijdschema en/of voortgang van de wedstrijd, kijk op de website voor meer informatie.

Rood = alles afgelast (per dagdeel).

Schrapschema bij te veel inschrijvingen

Varsity 137 - Schraplijst

Positie	Nummer	# inschrijvingen
1	HE 2+	5
2	HG 2-	5
3	DG 2-	5
4	LHG 2x	5
5	LDG 2x	5
6	HG 4+	5
7	DG 4+	5
8	HG 2x	5
9	DG 2x	5
10	LHE 4-	5
11	HE 2+	6
12	HG 2-	6
13	DG 2-	6
14	LHG 2x	6
15	LDG 2x	6
16	HG 4+	6
17	DG 4+	6
18	HG 2x	6
19	DG 2x	6
20	LHE 4-	6
21	HE 2+	7
22	HG 2-	7
23	DG 2-	7
24	LHG 2x	7
25	LDG 2x	7
26	HG 4+	7
27	DG 4+	7
28	HG 2x	7
29	DG 2x	7
30	LHE 4-	7
31	HE 2+	8
32	HG 2-	8
33	DG 2-	8
34	LHG 2x	8
35	LDG 2x	8
36	HG 4+	8
37	DG 4+	8
38	HG 2x	8
39	DG 2x	8
40	LHE 4-	8

Positie	Nummer	# inschrijvingen
41	HE 2+	9
42	HG 2-	9
43	DG 2-	9
44	LHG 2x	9
45	LDG 2x	9
46	HG 4+	9
47	DG 4+	9
48	HG 2x	9
49	DG 2x	9
50	LHE 4-	9
51	HE 2+	10
52	HG 2-	10
53	DG 2-	10
54	LHG 2x	10
55	LDG 2x	10
56	HG 4+	10
57	DG 4+	10
58	HG 2x	10
59	DG 2x	10
60	LHE 4-	10
61	HE 2+	11
62	HG 2-	11
63	DG 2-	11
64	LHG 2x	11
65	LDG 2x	11
66	HG 4+	11
67	DG 4+	11
68	HG 2x	11
69	DG 2x	11
70	LHE 4-	11
71	HE 2+	12
72	HG 2-	12
73	DG 2-	12
74	LHG 2x	12
75	LDG 2x	12
76	HG 4+	12
77	DG 4+	12
78	HG 2x	12
79	DG 2x	12
80	LHE 4-	12