



## FAIRNESS PROTOCOL VARSITY 137 5 APRIL 2020

Uitgangspunt voor elke roeiwedstrijd zijn veiligheid en gelijkheid van kansen. Doordat roeien een buitensport is zijn deze aspecten niet altijd voor 100% te garanderen. De President van de Jury monitort samen met de wedstrijdleiding en een onafhankelijke Fairness Commissie de weersituatie en neemt waar nodig maatregelen.

### **Fairness Commissie**

Dit protocol beschrijft hoe de organisatie van de Varsity met onveilige en oneerlijke situaties omgaat. De algemene regels voor veiligheid en eerlijkheid zijn te vinden in het Reglement voor Roeiwedstrijden (RvR). Dit protocol is een aanvulling daarop en bevat conform art. 33.9 RvR de praktische uitwerking ervan. Het veiligheidsplan van de Varsity beschrijft hoe de organisatie om gaat met de veiligheid tijdens het evenement. Deze kan indien gewenst opgevraagd worden bij de Veiligheidscoördinator via [ac@knsrb.nl](mailto:ac@knsrb.nl).

De Fairness Commissie bestaande uit (oud-)roeiërs, coaches en/of wedstrijdorganisatoren monitort de weersomstandigheden voorafgaand en tijdens de wedstrijden. Deze informatie wordt gecombineerd met waarnemingen langs de baan. Met inachtneming hiervan alsmede de beschikbare historische en feitelijke statistiek van de uitslagen waaronder het programma van TimeTeam, wordt de eerlijkheid van de baan beoordeeld en de ontwikkeling ervan voorspeld.

### **Maatregelen**

Hierna staan de maatregelen in de voorkeursvolgorde vermeld waartoe de President van de Jury vanuit het oogpunt van eerlijkheid, na overleg met de wedstrijdleiding al dan niet op advies van de Fairness Commissie, desgewenst in combinatie met elkaar kan besluiten, waarna de wedstrijdleiding eventuele nieuwe starttijden vaststelt.

#### *Pijl- en waaivorm*

Het plaatsen van ploegen in de volgende ronde gebeurt standaard in een pijlvorm, door de winnaars uit de vorige ronde te laten loten om de middelste banen en de nummers twee op de direct daarnaast gelegen banen, etc. Een van de genoemde maatregelen is het plaatsen van ploegen in een waaivorm. Bij deze methode worden eerst de winnaars uit de vorige ronde geplaatst. Vanaf 2020 wordt hierbij niet langer geloot tussen de nummers één, twee. De snelste winnaar wordt op de beste baan en de langzaamste winnaar op daarnaast gelegen minder voordelige baan geplaatst. Daarna worden de nummers twee geplaatst: de snelste nummer twee naast de langzaamste winnaar en de langzaamste nummer 2 op de daarnaast gelegen minder voordelige baan etc.

#### *Verboden gebied*

Als een baan tot verboden gebied wordt uitgeroepen geldt dat zowel de boot als de bladen niet in deze baan mogen komen.

### **Bij voorwedstrijden of directe finale:**

1. Als time trial per nummer, geroeid op 1 wedstrijd baan;
2. Als time trial per race, geroeid op 1 wedstrijd baan (promotiesysteem blijft gehandhaafd);
3. Start op een eerder of later tijdstip (ten koste van andere velden; zie einde document);
4. Het veld niet door laten gaan, er zal dan geen uitslag zijn.

Na afloop van de voorwedstrijd wordt beoordeeld of de uitslag op een eerlijke wijze tot stand gekomen is. Dit op grond van de weersituatie (meetstations en waarneming tijdens de races) en statistiek met betrekking tot de uitslagen.

**Bij finales:**

1. Baanindeling op basis van vorige ronde (indien deze eerlijk was); (de snelste nummers 1 op tijd op snelste banen; idem voor nummers 2 en 3; zie waaivorm);
2. Time trial per finale-ronde, geroeid op 1 wedstrijd baan;
3. Start op een eerder of later tijdstip (ten koste van andere velden; zie einde document);
4. Ronde gaat niet door. Indien mogelijk wordt de uitslag vastgesteld op basis van de laatst verroeiende ronde.

**Besluitvorming:**

- Wedstrijdleiding en President van de Jury (bij onveilige omstandigheden in samenspraak met veiligheidscoördinator) na advies van de Fairness Commissie.
- Wedstrijdleiding stelt eventuele nieuwe starttijden vast.

**Ex aequo:**

De ex aequo norm voor de Time Trials is 0,20 seconden. De consequentie van ex aequo is:

- Bij voorwedstrijden, op de grens van finale en niet door: de snelste ploeg (gemeten in 0,01 seconden) gaat door naar de finale. Indien er geen verschil is op 0,01 seconden dan wordt er geloot door de wedstrijdleiding.
- Bij finales krijgen ploegen dezelfde plaats. In het geval dit de eerste plaats betekent dan krijgen beide ploegen een blik en wordt de opeenvolgende plaats overgeslagen.

**Communicatie:**

Er zijn enkele vaste communicatiemomenten vastgesteld waarbij op de [website](#) zal worden geïnformeerd over de verwachte weersomstandigheden gedurende het weekend. Wanneer aanleiding is aan te nemen dat er bijzondere omstandigheden zullen ontstaan waarvoor maatregelen, relevant voor de roeiers, moeten worden genomen zullen extra momenten worden aangekondigd.

De vaste momenten zijn:

- Vrijdag 22:00
- Zaterdag 10:00 & 19.00

Tijdens de wedstrijd zal er gecommuniceerd worden rondom de eerste start (10.00 uur) en een uur voor de eerste start van het middagblok (omstreeks 13.30 uur).

De basisinformatie die gedeeld zal worden:

- Groen: er zijn geen bijzonderheden. Er wordt een algemeen plaatje van de weersvoorspelling geschetst.
- Geel: er kunnen mogelijk bijzonderheden ontstaan. De situatie wordt intensief gemonitord. Er kunnen maatregelen volgen.
- Oranje: er zijn bijzonderheden die direct van invloed zijn op het tijdschema en/of voortgang van de wedstrijd, kijk op de website voor meer informatie.
- Rood: alles is afgelast (per dagdeel).

Aanvullende communicatie bij veranderingen als gevolg van fairness of veiligheid vindt plaats via de website van de Varsity, de TimeTeam Livetracker, aanplakbiljetten/schermen langs de baan en via de omroep.



## Schraplijst bij te veel inschrijvingen of slechte weersomstandigheden

Indien er te veel inschrijvingen zijn, treedt, conform de Wedstrijdbepalingen art. 12, de schraplijst in werking om het tijdsschema in te passen in de beperkte tijd die de Varsity op het Amsterdam-Rijnkanaal gegund is. De schraplijst treedt ook in werking indien races geschrapt moeten worden omwille van de weersomstandigheden.

### Varsity 137 - Schraplijst

Positie	Nummer	# inschrijvingen
1	HE 2+	5
2	HG 2-	5
3	DG 2-	5
4	LHG 2x	5
5	LDG 2x	5
6	HG 4+	5
7	DG 4+	5
8	HG 2x	5
9	DG 2x	5
10	LHE 4-	5
11	HE 2+	6
12	HG 2-	6
13	DG 2-	6
14	LHG 2x	6
15	LDG 2x	6
16	HG 4+	6
17	DG 4+	6
18	HG 2x	6
19	DG 2x	6
20	LHE 4-	6
21	HE 2+	7
22	HG 2-	7
23	DG 2-	7
24	LHG 2x	7
25	LDG 2x	7
26	HG 4+	7
27	DG 4+	7
28	HG 2x	7
29	DG 2x	7
30	LHE 4-	7
31	HE 2+	8
32	HG 2-	8
33	DG 2-	8
34	LHG 2x	8
35	LDG 2x	8
36	HG 4+	8
37	DG 4+	8
38	HG 2x	8
39	DG 2x	8
40	LHE 4-	8

Positie	Nummer	# inschrijvingen
41	HE 2+	9
42	HG 2-	9
43	DG 2-	9
44	LHG 2x	9
45	LDG 2x	9
46	HG 4+	9
47	DG 4+	9
48	HG 2x	9
49	DG 2x	9
50	LHE 4-	9
51	HE 2+	10
52	HG 2-	10
53	DG 2-	10
54	LHG 2x	10
55	LDG 2x	10
56	HG 4+	10
57	DG 4+	10
58	HG 2x	10
59	DG 2x	10
60	LHE 4-	10
61	HE 2+	11
62	HG 2-	11
63	DG 2-	11
64	LHG 2x	11
65	LDG 2x	11
66	HG 4+	11
67	DG 4+	11
68	HG 2x	11
69	DG 2x	11
70	LHE 4-	11
71	HE 2+	12
72	HG 2-	12
73	DG 2-	12
74	LHG 2x	12
75	LDG 2x	12
76	HG 4+	12
77	DG 4+	12
78	HG 2x	12
79	DG 2x	12
80	LHE 4-	12